

# Der Frühling, das Rad und die Branche

## Fahrrad in Zahlen

10 Fakten zum Fahrrad und der Branche inkl. Links / Quellen

„Fahrrad meets Startups“, 18.03.2015, BERLIN BICYCLE CONGRESS



Berlin, 16. März 2015

Initiative  
**clevere Städte**





## Überblick

---

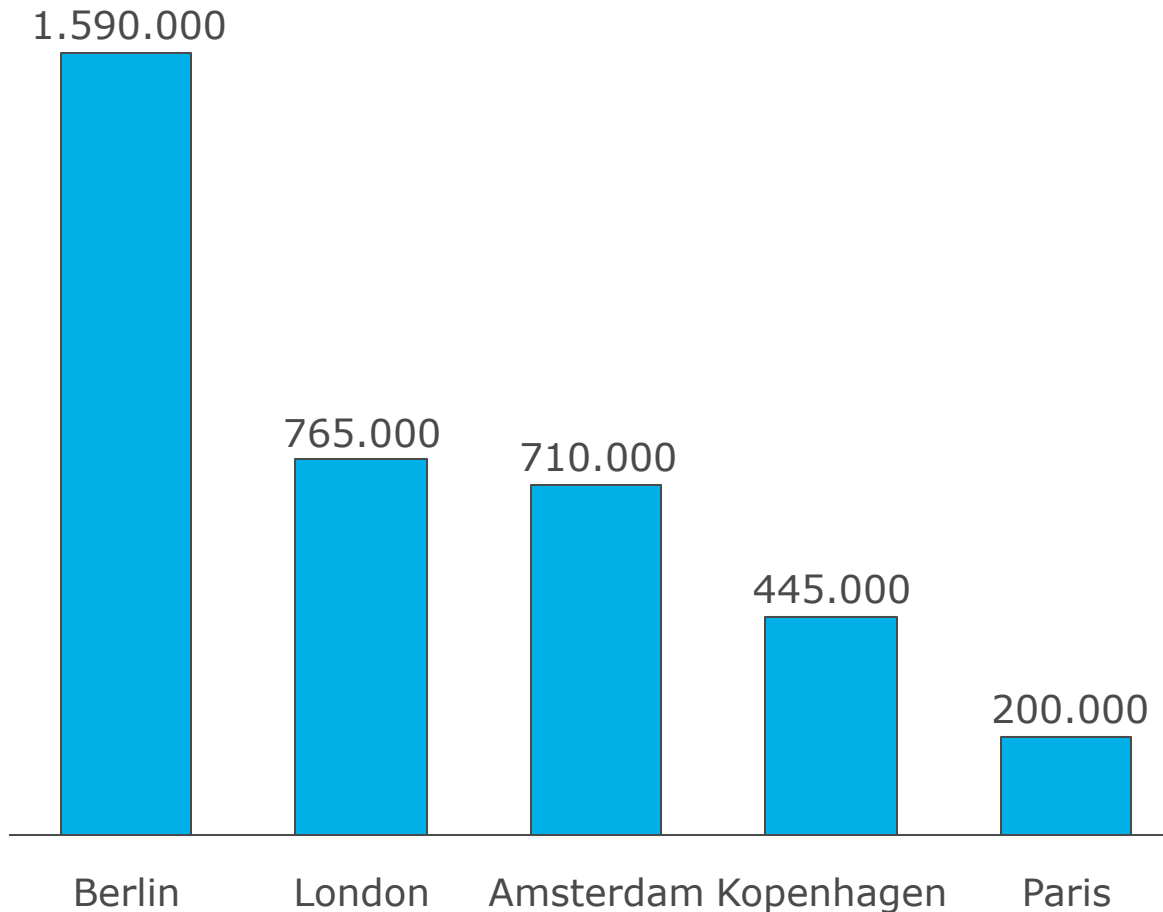
- Berlin ist Europas Fahrradhauptstadt by numbers
- Fahrrad-Branche steht für mehr als 6 Mrd. € Umsatz
- 70% mehr Jobs beim Rad als beim Auto pro 1 Mio. Personenkilometer
- 650.000 Jobs in der Fahrradindustrie EU-weit
- 800.000 mehr Räder als Pkws in Deutschland verkauft (27%)
- 60% mehr Fahrräder als Autos in Deutschland
- Pro E-Auto schon 123 E-Bikes unterwegs
- Siebenmal mehr kostet Pkw- als Radstellplatz
- Mit Hartz-IV dreimal weiter mit dem Rad als mit Pkw
- 90% schalten besser ab, 40% haben bessern Sex – wegen des Radelns

Disclaimer: Dieses Dokument ist eine Zusammenstellung verfügbarer Daten aus dem Netz / die Quellen und Links sind jeweils angegeben

# Berlin ist Europas Radhauptstadt, but only by numbers ...



## Fahrten mit dem Rad pro Tag / gerundet



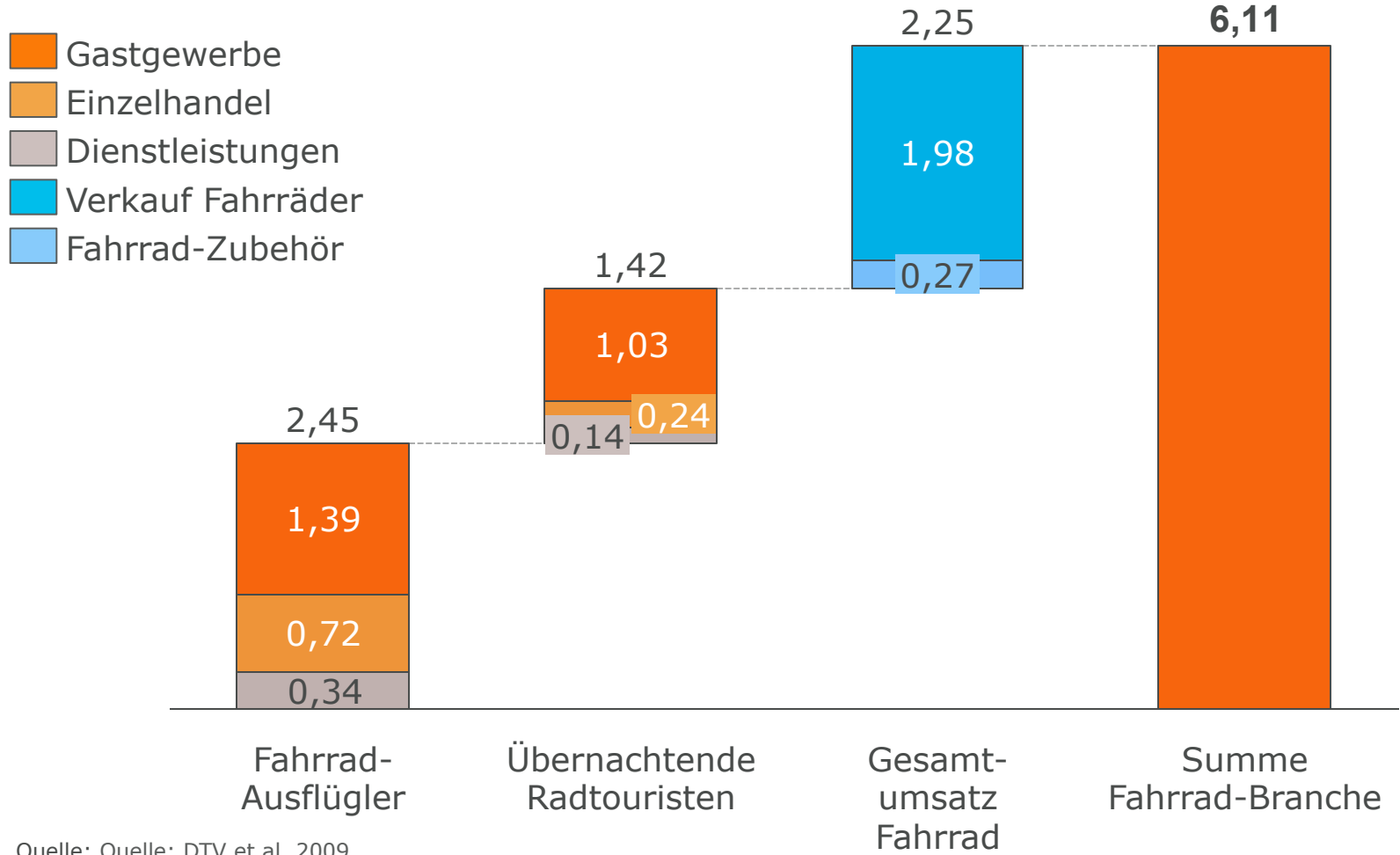
- Berlin ist die Radhauptstadt Europas, wenn man die Anzahl der Fahrten mit dem Rad zugrunde legt
- Aber: Berlin hat 2013 nur einen Radanteil von 15% ggü. Kopenhagen mit 26% und Amsterdam mit 32%
- Berlin sollte diesem Ruf gerecht werden, sich nicht nur ehrgeizigere Ziele von deutlich mehr als 20% setzen, sondern auch entsprechende Maßnahmen einleiten

Quelle Berlin: [http://clevere-staedte.de/sites/default/files/2014-08-05\\_Flaechen-Gerechtigkeits-Report.pdf](http://clevere-staedte.de/sites/default/files/2014-08-05_Flaechen-Gerechtigkeits-Report.pdf),  
<http://www.iamsterdam.com/en/media-centre/city-hall/dossier-cycling/cycling-facts-and-figures>,  
[http://subsite.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/CityAndTraffic/~/\\_media/4ADB52810C484064B5085F2A900CB8FB.ashx](http://subsite.kk.dk/sitecore/content/Subsites/CityOfCopenhagen/SubsiteFrontpage/LivingInCopenhagen/CityAndTraffic/~/_media/4ADB52810C484064B5085F2A900CB8FB.ashx); <http://www.lta.gov.sg/ltacademy/doc/111Nov-p60PassengerTransportModeShares.pdf>;  
<http://www.tfl.gov.uk/cdn/static/cms/documents/london-travel-demand-survey.pdf>

# Die Fahrrad-Branche steht für mehr als sechs Milliarden Euro Umsatz



## Brutto-Umsatz Fahrradtourismus 2009 und Fahrrad-/teilverkauf 2013 in Deutschland

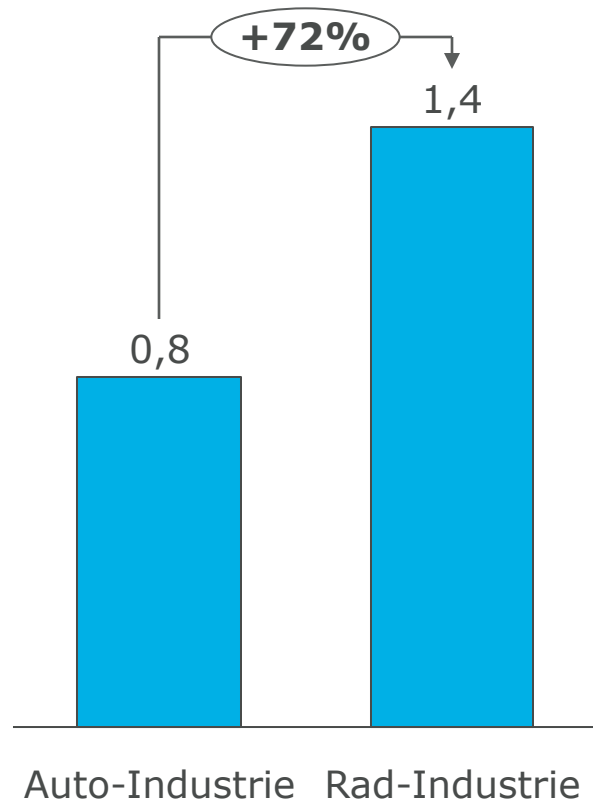


Quelle: Quelle: DTV et al. 2009, [http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Fahrrad/radverkehr-in-zahlen.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Fahrrad/radverkehr-in-zahlen.pdf?__blob=publicationFile), <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/154152/umfrage/umsatz-durch-fahrradverkaeufe-in-deutschland-seit-2000/>, <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/154155/umfrage/umsatz-durch-fahrradteile-und-fahrradzubehoer-in-deutschland-seit-2000/>

# Wer Verkehrspolitik macht, um Arbeitsplätze zu schaffen, muss aufs Fahrrad setzen



## Vergleich Beschäftigungsintensität von Rad- und Autoverkehr

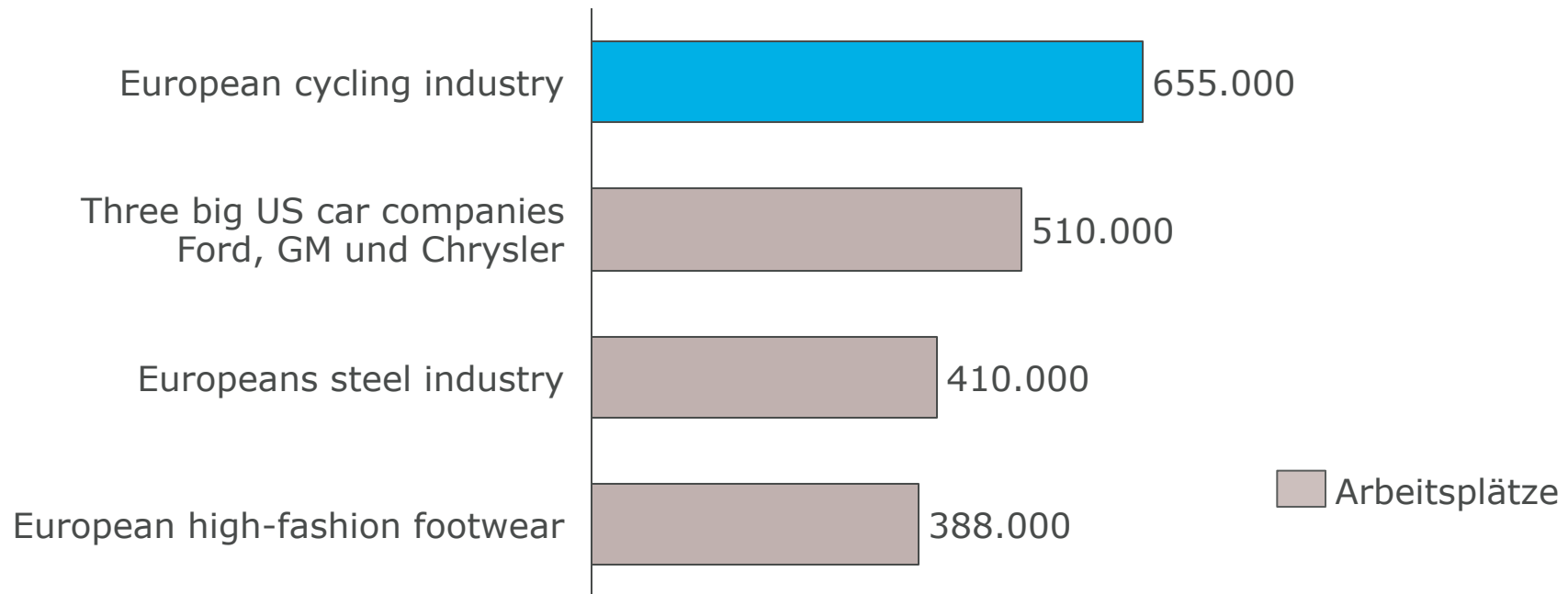


- **0,8 Arbeitsplätze bestehen pro 1 Mio. gefahrene Personenkilometer mit dem Pkw in der Automobilindustrie**
- **1,4 Arbeitsplätze – also 70% mehr – bestehen pro 1 Mio. gefahrene Personenkilometer mit dem Rad in der Fahrradindustrie**
- Die Fahrrad-Industrie ist damit beschäftigungsintensiver als die Automobilindustrie, bezogen auf die zurückgelegten Kilometer:  
**„Schaffe Jobs, fahr mehr Rad“**
- Die Ursachen wurden nicht untersucht, zu vermuten ist ein wesentlich geringerer Automatisierungsgrad in der Fahrradbranche
- Beschäftigungsdaten: Bundeswirtschaftsministerium, Verkehrsdaten: Statistisches Bundesamt

# Auch die europäische Fahrradindustrie hat eine wichtigere Position als so manche andere Branche



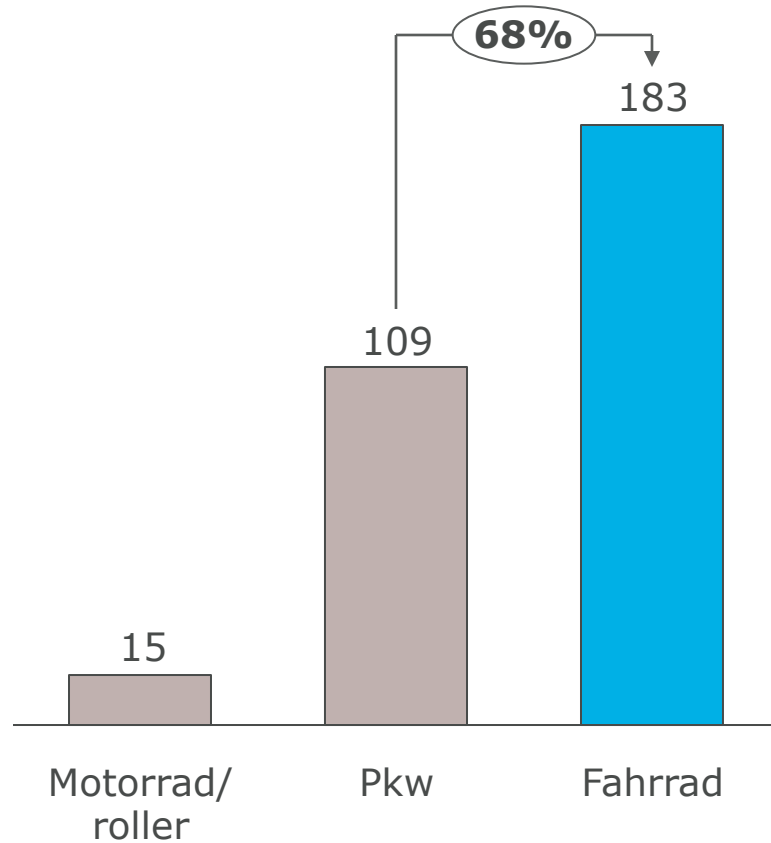
## Arbeitsplätze in verschiedenen Branchen in Europa bzw. USA



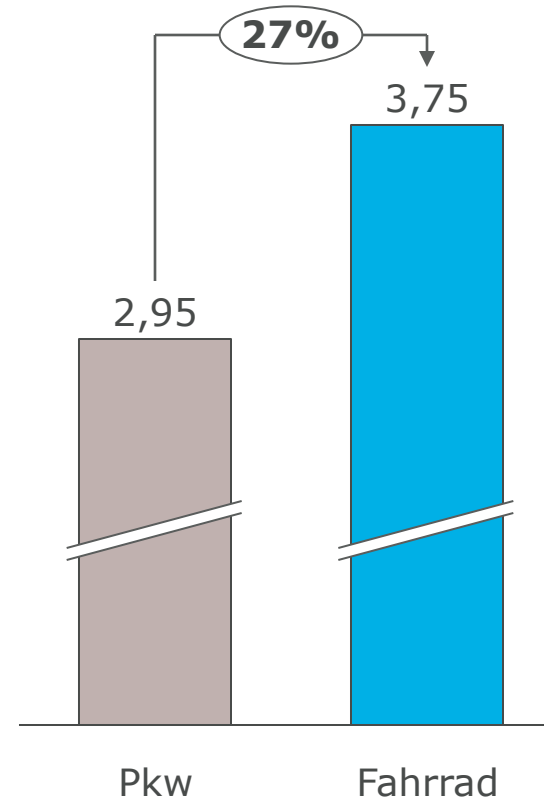


# Knapp 70% mehr Fahrräder pro Haushalt und 800.000 mehr Fahrräder als Pkw verkauft

## Ausstattungs- und Verkaufskennzahlen Pkw / Fahrrad



Fahrzeuge pro 100 Haushalte in 2012

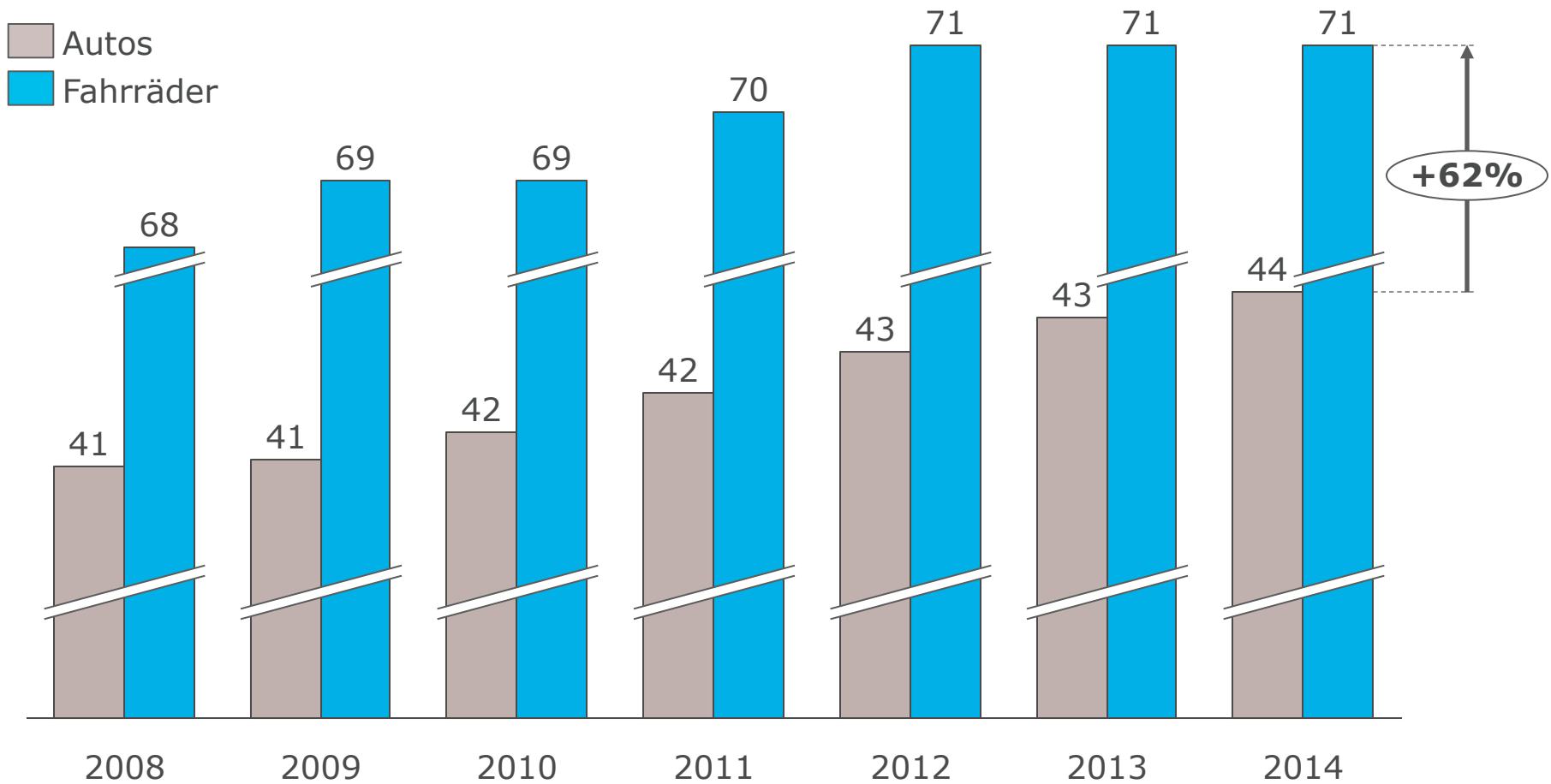


Verkauf / Neuzulassungen 2013



# 60% mehr Fahrräder als Autos in Deutschland

## Fahrzeugbestand Auto und Fahrrad

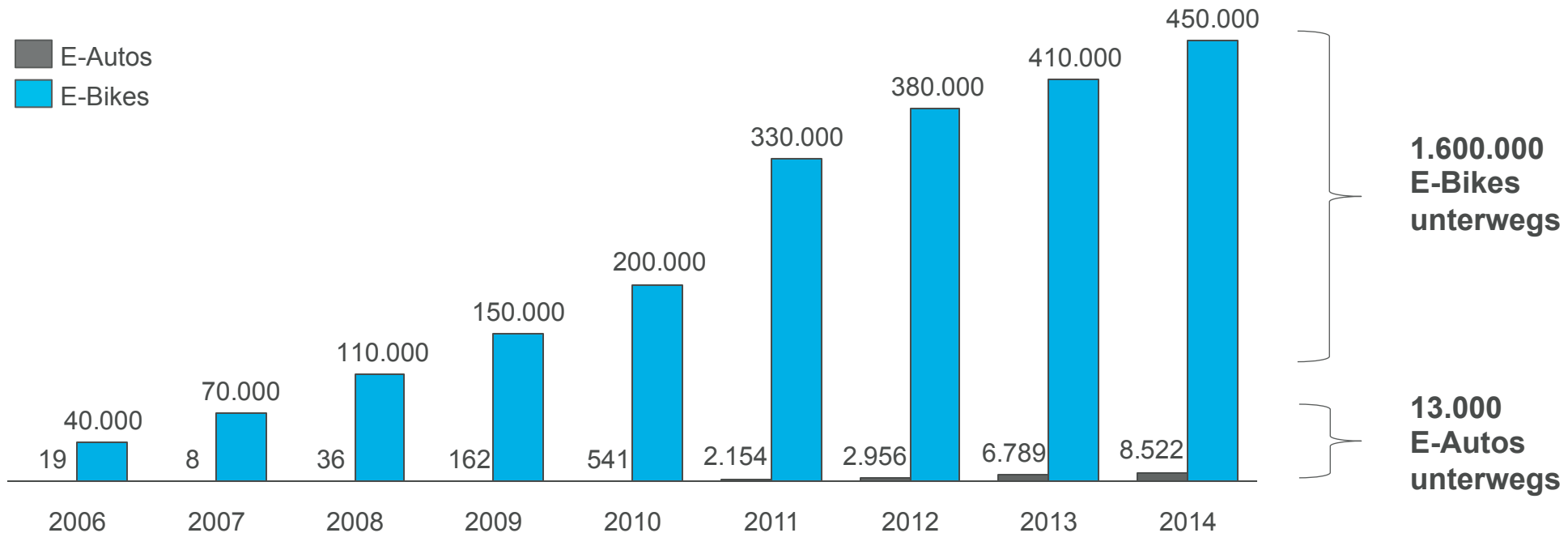




# Elektromobilität ist ein Erfolgsmodell – beim Fahrrad: Radwege ausbauen heißt Elektromobilität fördern



## Entwicklung Verkaufs- bzw. Zulassungszahlen für Deutschland E-Auto vs. E-Bike



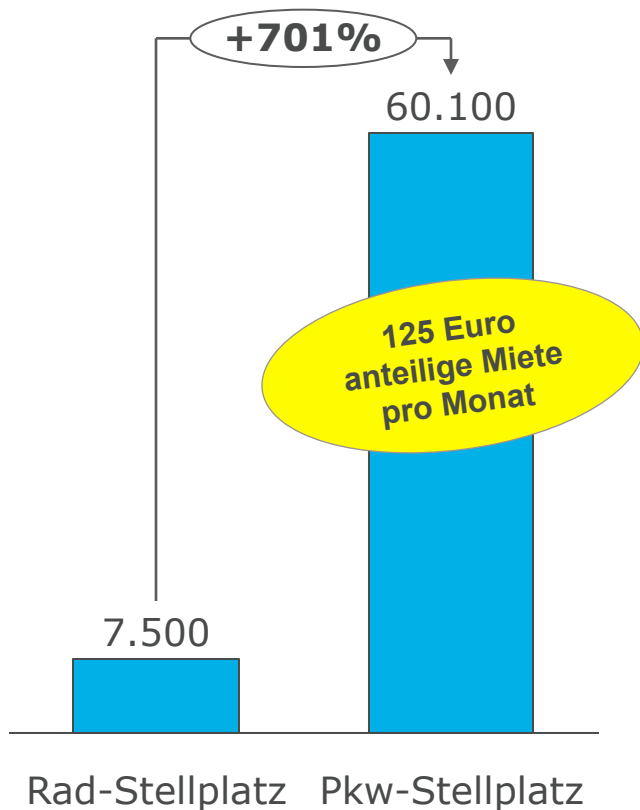
- Auf ein verkauftes E-Auto kommen 50 verkaufte E-Bikes in Deutschland (2014)
- Pro verkauftem E-Auto werden gleichzeitig E-Bikes im Wert von 135.000 Euro verkauft
- Pro E-Auto fahren 123 E-Bikes durch deutsche Straßen
- Der Ausbau der Radinfrastruktur ist damit die effizienteste Förderung der Elektromobilität

Quelle: <http://www.vivavelo.org/brancheninfo/wirtschaftsdaten/e-bikes-pedelects/>,  
[http://www.t-online.de/auto/alternative-antriebe/id\\_72399210/elektroautos-2014-zahl-der-neuzulassungen-steigt.html](http://www.t-online.de/auto/alternative-antriebe/id_72399210/elektroautos-2014-zahl-der-neuzulassungen-steigt.html),  
<http://www.goingelectric.de/2013/01/07/news/elektroauto-zulassungszahlen-2012/>,  
<http://de.statista.com/statistik/daten/studie/265995/umfrage/anzahl-der-elektroautos-in-deutschland/>

# Siebenmal teurer ein Pkw- ggü. einem Radstellplatz: 125 Euro anteilige Miete pro Monat für Pkw-Stellplatz



## Vergleich Lifecyclecost LCC Pkw- vs. Radstellplatz / anteilige Monatsmiete



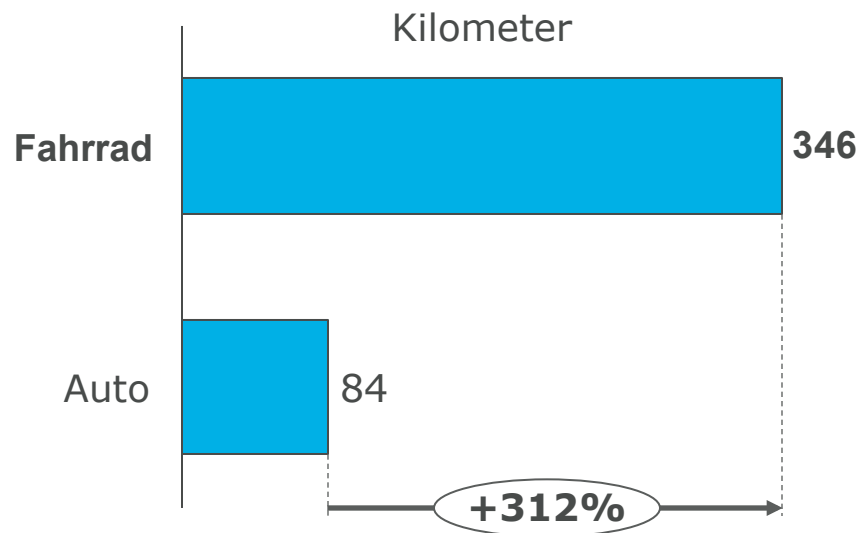
Verglichen werden

- Pkw: Investitionen von durchschnittlich 10.650 Euro, 1.440 Euro für Grundstückskosten und 40 Jahre Betrieb bei 100 Euro Betriebskosten im Monat
- Rad: Investitionen von durchschnittlich 1.370 Euro, 180 Euro für Grundstückskosten und 40 Jahre Betrieb bei 12,50 Euro Betriebskosten im Monat
- **Ein Pkw-Stellplatz ist damit 700% teurer als ein Radstellplatz über eine Abschreibungsdauer von 40 Jahren**
- **Das entspricht 125 Euro anteilige Miete p.M.**
- **Wer Mietpreise senken will, hat hier eine weitere Stellschraube: Fahrrad- statt Pkw-Stellplätze**

# Dreimal weiter mit dem Rad bei Hartz IV: auch aus sozialpolitischen Gründen Radverkehr zu fördern



## Vergleich Entfernungsleistung in km Rad vs. Auto für 25,14 Euro Hartz-IV-Satz Mobilität



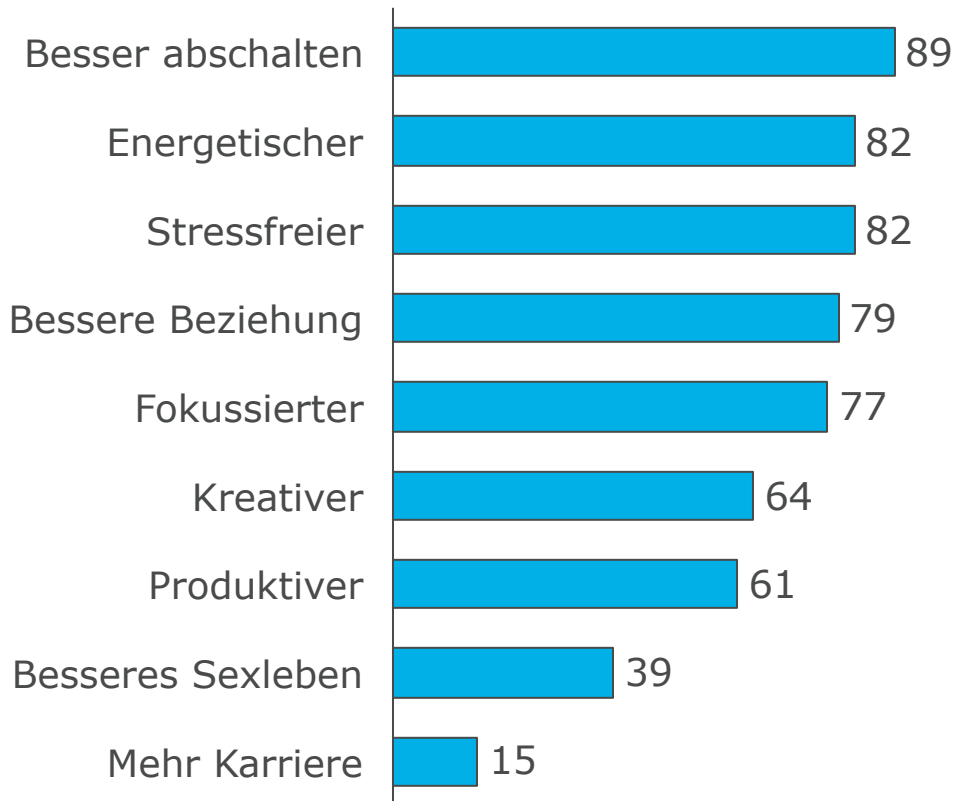
- Autofahren kostet viel Geld, Radfahren deutlich weniger
- Angesetzt sind für das Auto die steuerliche Entfernungspauschale von 30 ct / km und beim Rad die Vollkosten bei 600 Euro Anschaffungskosten, 10 Jahre Nutzung und 100 Euro Reparatur im Jahr für das Fahrrad liegt das Fahrrad bei 7 ct / km
- Der Hartz-IV-Satz Mobilität wird mit 25,14 Euro veranschlagt – und damit kommt man mit dem Rad dreimal weiter als mit dem Auto
- Teilhabe heißt deshalb Radverkehr ausbauen

# Mit dem Rad zur Arbeit hat tolle Effekte: von mehr abschalten über produktiver, gesünder bis besseren Sex

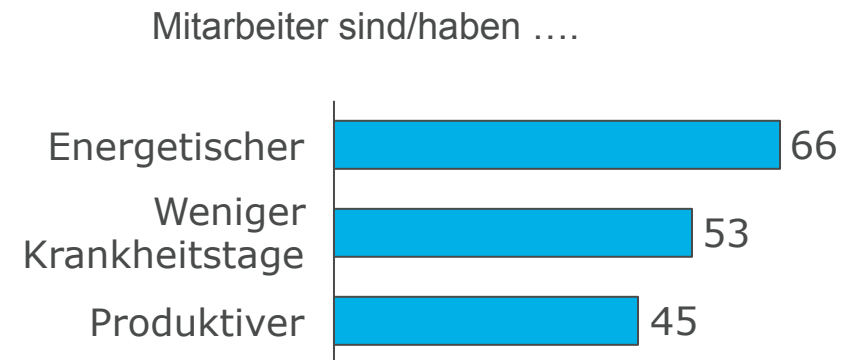


Befragung von 2.500 Arbeitnehmern und 100 Arbeitgebern in Großbritannien 2014, Angaben in Prozent

Antworten der Arbeitnehmer



Antworten der Arbeitgeber



# Lernen Sie die junge Fahrrad-Startup-Szene kennen: Fahrrad meets Startups / BERLIN BICYCLE CONGRESS



Mittwoch, 18. März 2015, STATION, Berlin

Von	Titel/Thema	Referent
17:00	Begrüßung und Blitzlicht-Vorstellung aller Teilnehmer/innen	Heinrich Strößenreuther, Agentur für clevere Städte
17:25	Die bunte Welt der Fahrrad-Startups: Bike-Startups kurz vorgestellt	Marion Müller-Klausch und Michael Kellenbenz, FahrradGarderobe; Derk Möller, Gründer, company bike solutions; Janna Horstmann, Geschäftsführerin, radkappe GmbH
17:40	BikeTec: Was steckt schon in den Schubladen?	Daniel Kofler, Geschäftsführer, bike citizens, Graz
17:55	Handlungs- und Innovationsbedarfe Radverkehr – Ein Blick in den Nationalen Radverkehrsplan 2020	Janet Karbe, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Referat G 23 „Personenverkehr, öffentliche Verkehrssysteme, Radverkehr“
18:10	Gründen, wachsen, finanzieren - lessons learned von COBI, einem Serial Entrepreneur, Investor und dem erfolgreichsten BikeTec-Kickstarter Europas	Andreas Gahlert, Gründer und Geschäftsführer, COBI GmbH
18:25	Walk & Meet & Imbiss	sponsored by COBI und company bike solutions
19:00	Brauchen wir mehr Innovationsförderung fürs Fahrrad?  Podiumsdiskussion	Susanne Henckel, Geschäftsführerin VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH; Axel Donath, Geschäftsführer, bikesale.de; Arne Behrensen, Projektmanager Lastenräder, Verkehrsclub Deutschland; Dr. Lutz Kaden, Branchenkoordinator Verkehr, IHK Berlin
20:30	Exklusiv-Studie: Bike Commuter Chic - Bike Couture für die Stadt; erstmalige Vorstellung einer Befragung	Juliane Schumacher, Hochschule für Technik und Wirtschaft, Berlin, der Blog "Das Radelmädchen"
20:45	Germany's Next Bike Startup: Fünf Gründerinnen und Gründer werben für ihre Idee im Elevator-Pitch	In Kooperation mit Tommy Heyding, Projektmanager bei Startnext (Interessierte: Bewerbung bitte mit dem Betreff „Fahrrad“ an info@startnext.com)
21:00	Schlusswort, Ausklang auf ein Bier oder Glas Wein	sponsored by bike citizens

<http://berlinbicycleweek.com/bicycle-congress/fahrrad-meets-startup>



BIKECITYGUIDE



Startnext



Sponsored by



## Schönen Dank für Ihre Interesse!

---

Bei weiteren Fragen rufen Sie gerne an.

### Initiative **clevere Städte**

c/o Agentur für clevere Städte UG (haftungsbeschränkt)

Galvanistraße 10 · D-10587 Berlin

M +49 (0) 160 97 44 23 95

hs@clevere-staedte.de · [www.clevere-staedte.de](http://www.clevere-staedte.de)