

# Zeitungen analysiert: Zu viel Autos, zu wenig Bus und Bahn, Fuß und Rad

## Zeitungs-ModalSplit-Analyse



Berlin, 1. Oktober 2015

Initiative  
**clevere Städte**



# Vier große Tageszeitungen wurden über 10 Wochen auf ihre redaktionellen Verkehrsanteile analysiert



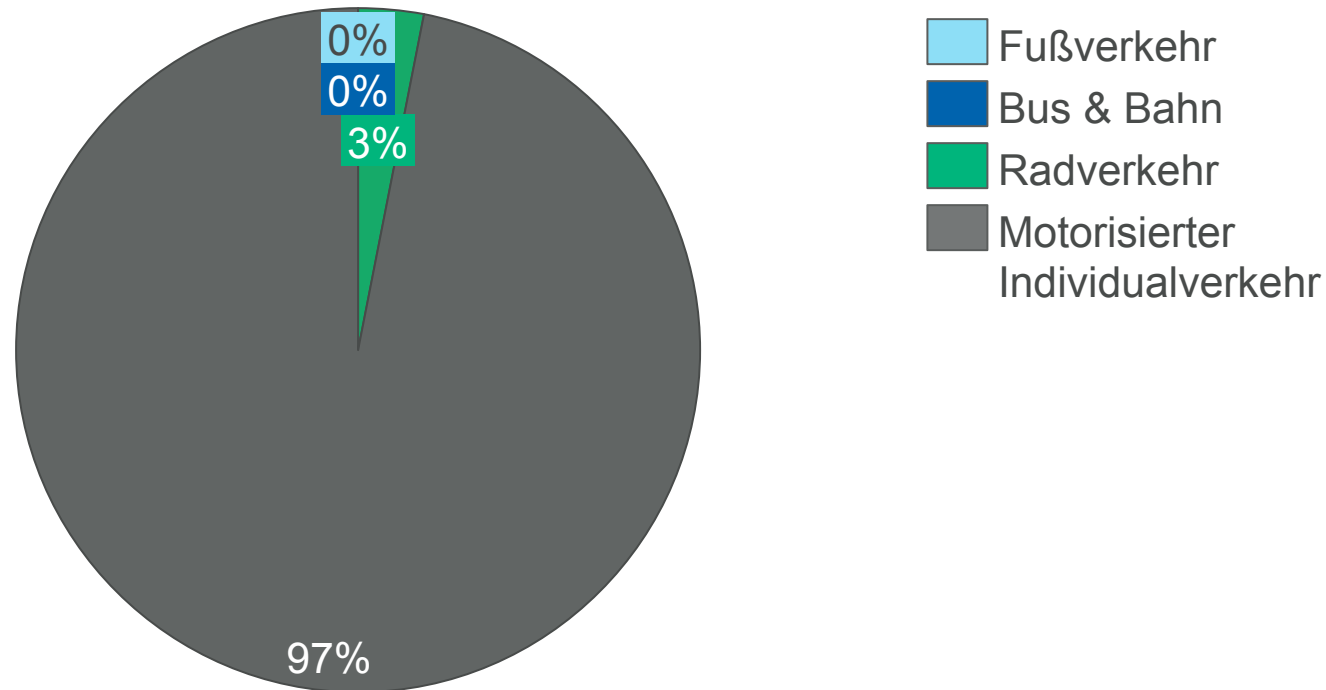
## Methodik

- Analyse der Beilagen zu Mobilität und Verkehr von mindestens 10 Ausgaben von überregionalen Tageszeitungen
- Abmessungen der redaktionellen Artikel für den motorisierten Individualverkehr, öffentlichen Verkehr mit Bus und Bahn, Fahrrad- und Fußverkehr in Zentimetern
- Berechnung der Berichtsfläche und damit eines Verkehrsmittel-Berichtsanteils in Prozent
- Nicht betrachtet wurden Werbeanzeigen etc.
- Analysiert wurden die Süddeutsche Zeitung, Frankfurter Allgemeine Zeitung, Hamburger Abendblatt und Tagesspiegel
- Analysezeitraum vom 18.04. – 20.06.2015 in der Fahrrad-Hochsaison, die Analyse für den Tagesspiegel wurde noch fortgesetzt bis zum 18.07.2015
- Untersucht wurde nicht die Verkehrsmittelwahl der Redakteure der entsprechenden Artikel, deren Einladung zu Incentive-Veranstaltungen von Automobil-Herstellern sowie der Umfang der Werbe-Schaltung in den jeweiligen Beilagen.

# Zu 97% wird über den Autoverkehr berichtet, auf den Radverkehr entfallen drei Prozent der „Berichtsflächen“



„Zeitungsflächen-Modalsplit“, gemessen in cm<sup>2</sup> pro Verkehrsart an den gesamten redaktionellen Flächen der Verkehrsteile/-beilagen<sup>1</sup>

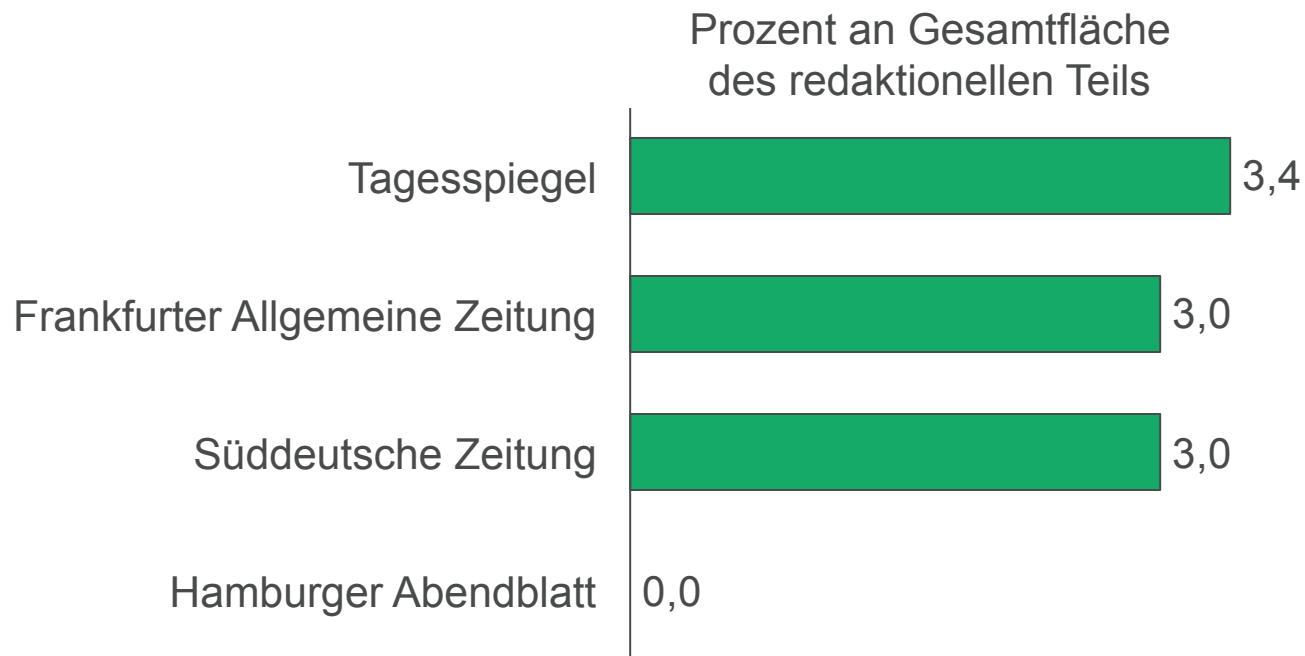


1) Auswertungen der Tageszeitungen Süddeutsche Zeitung, Frankfurter Allgemeine Zeitung, Hamburger Abendblatt und Tagesspiegel in der Zeit vom 18.04. – 20.06.2015 der Verkehrs-/Mobilteile bzw. -beilagen bzgl. des Umfangs der Berichterstattung in cm<sup>2</sup> zu den vier Verkehrsarten

# Keine Zeitung kommt über vier Prozent Radverkehrsflächenanteil hinaus



## Flächenanteil des Radverkehrs in den Verkehrsteilen/-beilagen in Prozent<sup>1</sup>

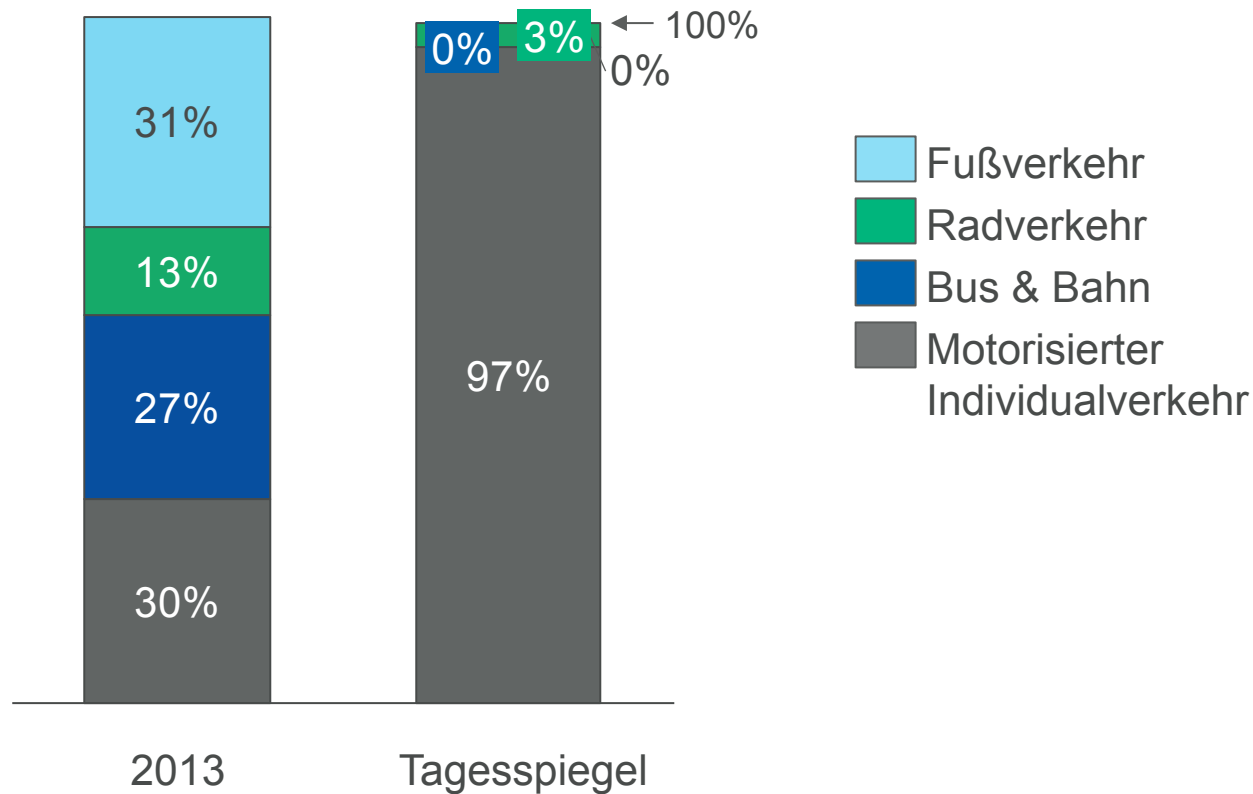


1) Auswertungen der Tageszeitungen Süddeutsche Zeitung, Frankfurter Allgemeine Zeitung, Hamburger Abendblatt und Tagesspiegel in der Zeit vom 18.04. – 20.06.2015 der Verkehrs-/Mobilteile bzw. -beilagen bzgl. des Umfangs der Berichterstattung in cm<sup>2</sup> zu den vier Verkehrsarten

# Der tatsächliche Verkehr sieht anders aus als das Bild, dass zum Beispiel in Berlin vermittelt wird



## Verkehrsanteile<sup>1</sup> und Zeitungsflächenverkehrsanteile<sup>2</sup> in Prozent für Berlin



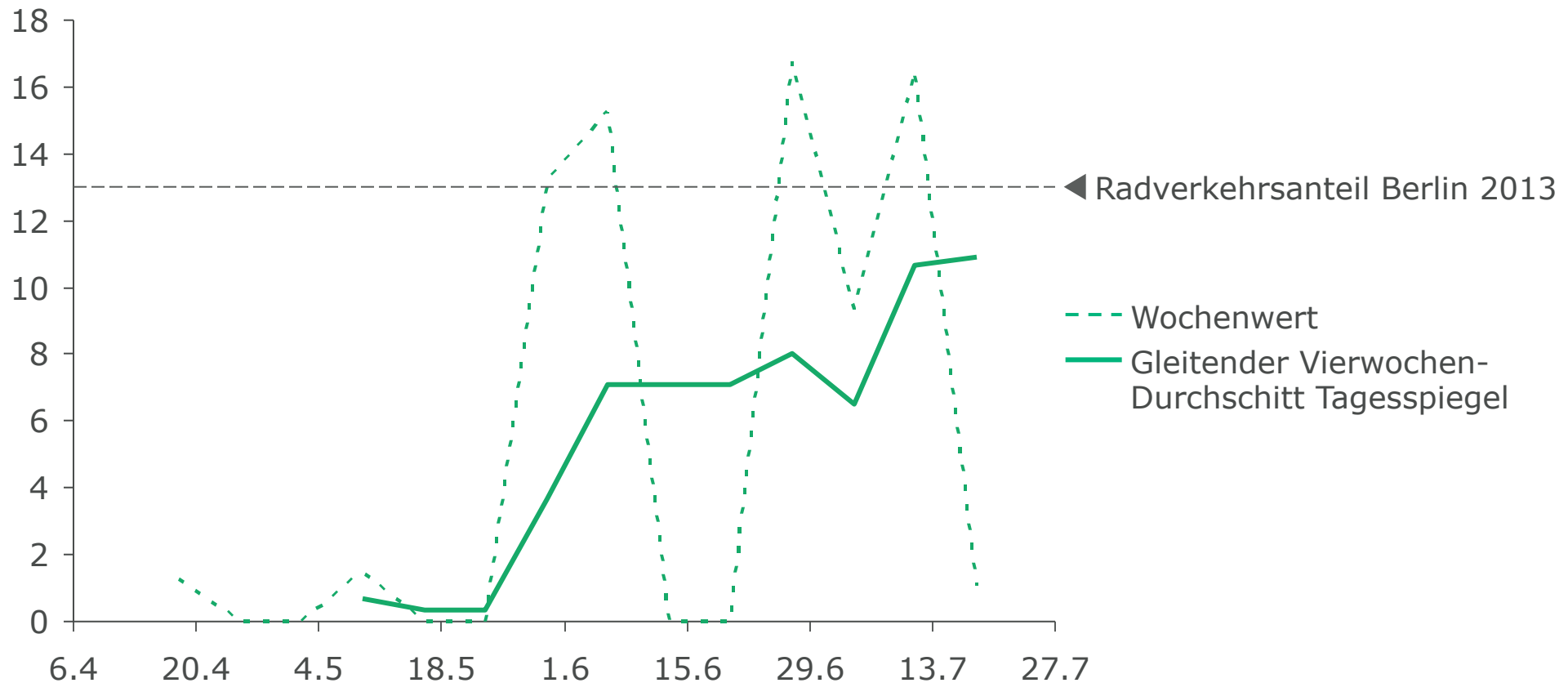
1) Anteile der Verkehrsarten in Berlin: [http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik\\_planung/zahlen\\_fakten/mobilitaet\\_2013/](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/politik_planung/zahlen_fakten/mobilitaet_2013/)

2) Auswertungen der Tageszeitungen Süddeutsche Zeitung, Frankfurter Allgemeine Zeitung, Hamburger Abendblatt und Tagesspiegel in der Zeit vom 18.04. – 20.06.2015 der Verkehrs-/Mobilteile bzw. -beilagen bzgl. des Umfangs der Berichterstattung in cm<sup>2</sup> zu den vier Verkehrsarten

# Der Radverkehrsanteil in der „Mobil“-Beilage im Tagesspiegel nimmt erfreulich zu



## Entwicklung Radverkehrsberichtserstattung im Mobil-Teil des Tagesspiegel in Prozent der gesamten Flächen der redaktionellen Beiträge



1) Auswertungen des Tagesspiegel in der Zeit vom 18.04. – 18.07.2015 der Verkehrs-/Mobilteile bzw. -beilagen bzgl. des Umfangs der Berichterstattung in cm<sup>2</sup> zu den vier Verkehrsarten